

# ЮНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Каждый  
водитель  
велосипеда  
и мопеда  
при выезде  
на дорогу  
обязан знать  
и соблюдать  
ПДД в части  
их  
касающейся



## Возрастные ограничения

□ Велосипедист в возрасте до 7 лет должен двигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

□ Велосипедист в возрасте от 7 до 14 лет должен двигаться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным (на стороне для пешеходов) и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

□ Велосипедист в возрасте старше 14 лет должен двигаться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов, а при их отсутствии по правому краю проезжей части.

□ Управлять мопедом разрешается только с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории «М», для получения которого необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамен в ГИБДД.

□ Водитель мопеда обязан иметь при себе и передавать сотрудникам полиции для проверки водительское удостоверение.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

□ При отсутствии при себе водительского удостоверения водитель мопеда, будет привлечен к ответственности по ст.12.3 ч.1 КоАП РФ (предупреждение или штраф 500 руб).

□ При отсутствии права на управление ТС в соответствии со ст.12.7 ч.1 КоАП РФ на водителя налагается штраф в размере от 5000 до 15000 руб.

# Понятие транспортного средства велосипед



Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на нем, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме двигательной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч..

Мопед - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб.см или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт .



## МОПЕД

## Проверь перед выездом:

- **Тормоза** (должны быть рабочими и хорошо отрегулированы)
- **Руль** (должен быть прочно закреплен)
- **Колёса** (камеры не должны спускать воздух, спицы целы, и никаких «восьмёрок»)
- **Переключатели скоростей** (должны быть хорошо отрегулированы, переключения производиться плавно, без чрезмерных усилий)
- **Цепь** (должна быть смазана)
- **Седло** (должно быть отрегулировано под конкретного велосипедиста)

# ЗАЩИТИ СЕБЯ!



**При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям других транспортных средств.**

# ДВИЖЕНИЕ ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ, ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКЕ ИЛИ ПОЛОСЕ



4.4.1

Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов



4.4.2

Конец велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов



4.5.2

Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением



4.5.3

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением



4.5.4

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.6

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения



«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2-4.5.7.»

Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой 1.24

При движении по велосипедной дорожке велосипедист имеет преимущество в движении при пересечении её с проезжей частью дороги, а водитель при повороте налево или направо обязан уступить дорогу велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



# ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ

Движение велосипедистов старше 14 лет допускается по правому краю проезжей части :

в случае отсутствия велосипедной и велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов либо отсутствия возможности двигаться по ним;

в случае, если габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

В случае, если движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

□ По обочине (по ходу движения транспорта):

в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полосы для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части

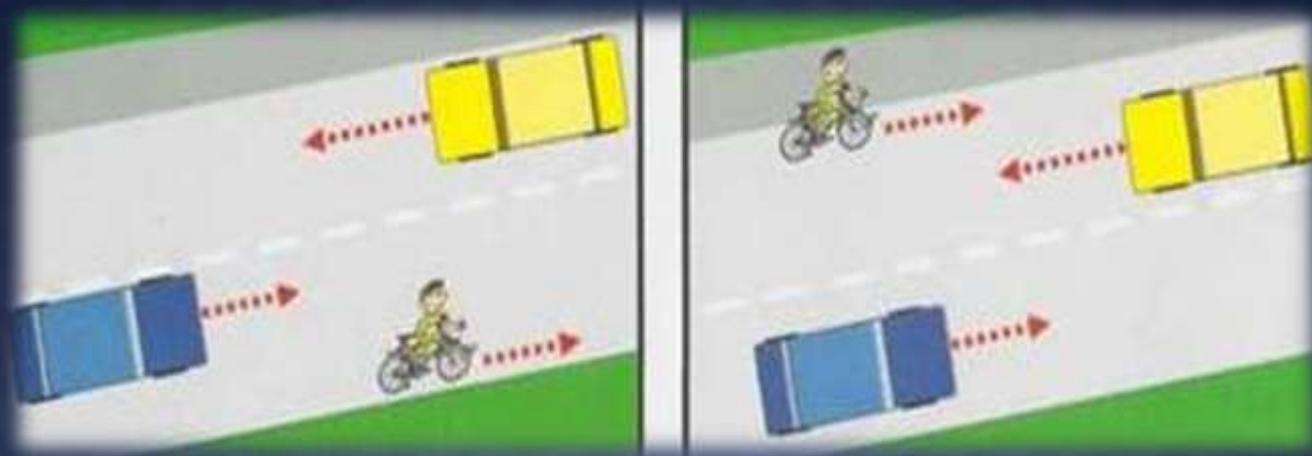
□ По тротуару или пешеходной дорожке:

в случае отсутствия велосипедной и велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов либо отсутствия возможности двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине подвергает опасности или создает помехи для пешеходов, он должен спешиться и двигаться как пешеход.

□ Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.



При движении по правому краю проезжей части велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двурядного движения. Расстояние между группами должно быть 80-100 м.



На дороге с односторонним движением ни в коем случае нельзя ехать даже по кромке проезжей части навстречу общему направлению транспортного потока. Такое движение допустимо только при наличии на дороге полосы для велосипедистов навстречу общему потоку транспортных средств

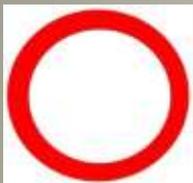
## Дорожные знаки



Движение на велосипедах запрещено



Велосипедная дорожка



Движение запрещено



Въезд запрещен



Автомагистраль



Дорога для автомобилей



Пешеходная зона



Пешеходная дорожка

# ВОДИТЕЛЮ ВЕЛОСИПЕДА И МОПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

✓ Управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

✓ Двигаться по дорогам, обозначенным знаками «Автомагистраль» и «Дорога для автомобилей»;

✓ Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

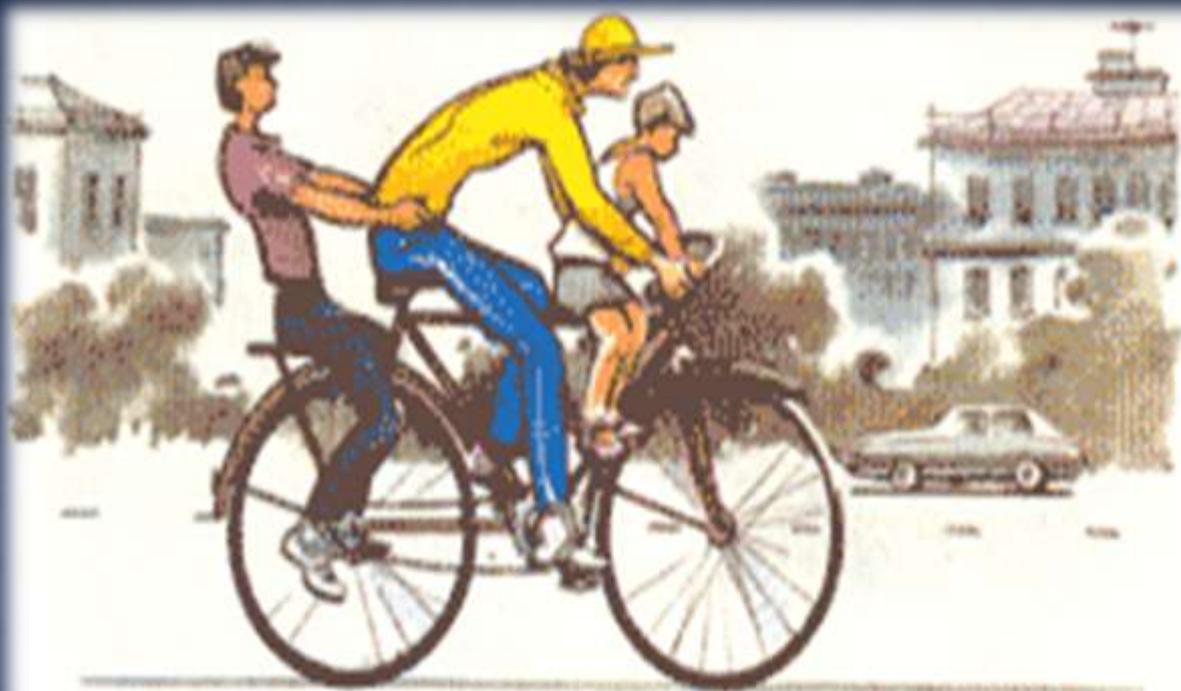
✓ Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом;

✓ Двигаться по дороге без застёгнутого мотошлема (для водителей мопедов).

□ Перевозка пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства **запрещена.**

□ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест также **запрещено.**

# МОЖНО ЛИ БРАТЬ ПАССАЖИРА?



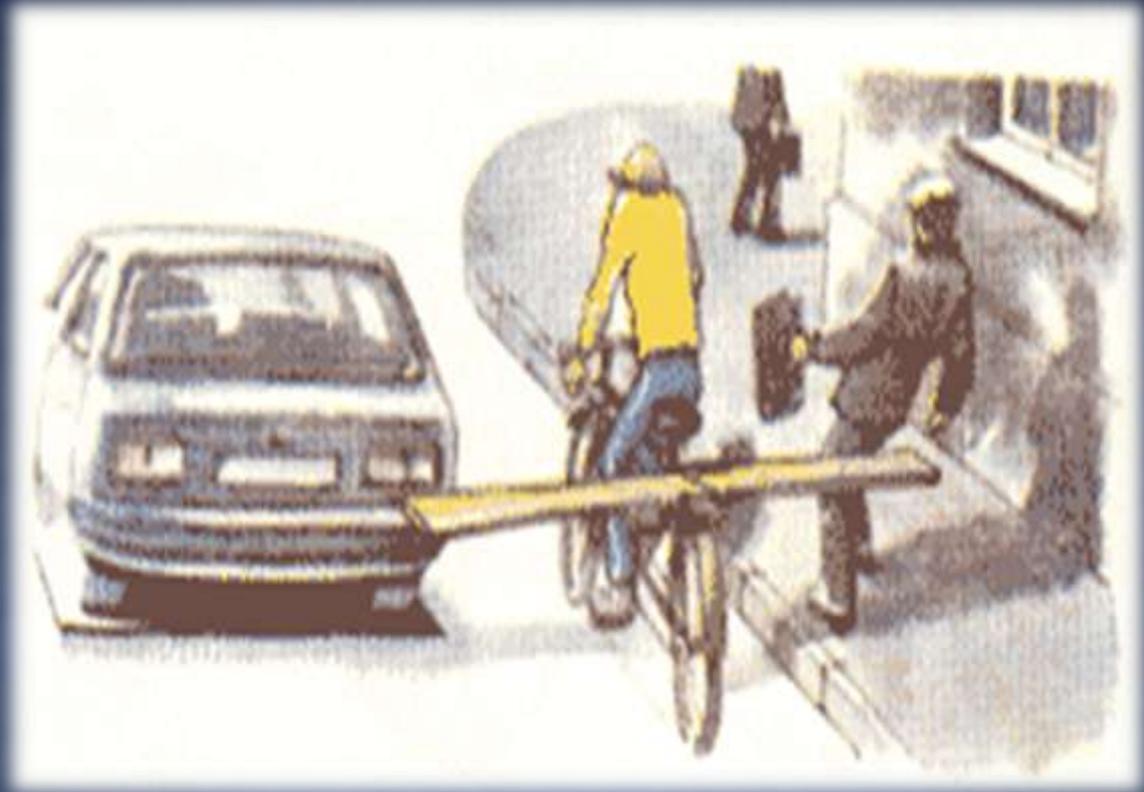
Пассажиры на велосипеде?

□ Перевозка грузов на вело- и мото-транспорте разрешена.

Однако груз не должен выступать за габариты транспортного средства более чем на 0,5 м по длине или ширине, а также мешать управлению.

□ Большие габариты перевозимых предметов увеличивают опасность наезда на велосипедиста проходящим транспортом, либо сам предмет может нанести повреждение пешеходу, находящемуся на тротуаре или обочине.

# КАК ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗ?



□ Перед началом движения, поворот и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота.

□ Если отсутствуют световые указатели подавай сигналы рукой.

□ Этот маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

# СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ ПРИ СОВЕРШЕНИИ МАНЕВРОВ



Сигнал поворота налево или разворота



Сигнал торможения



Сигнал поворота направо и разворот

# КАК ВЫЕХАТЬ НА ДОРОГУ ?

## Первое правило.

Подъезжая к дороге, нужно снизить скорость движения (при необходимости до полной остановки), пропустить пешеходов, идущих по тротуару или обочине.

## Второе правило.

При выезде на дорогу из дворов, с места стоянки и других прилегающих территорий необходимо уступить дорогу транспорту, движущемуся по ней.



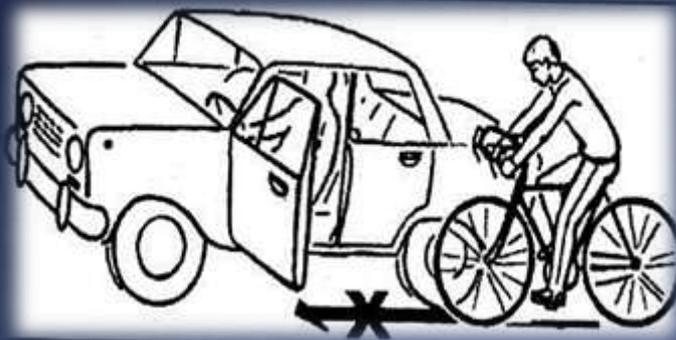
Как выехать на дорогу

# ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ

□ При объезде стоящего автомобиля надо быть осторожным: водитель автомобиля или пассажир могут открыть дверь.

□ Будь особенно осторожен у ООТ. Здесь из-за остановившегося транспорта может выйти пешеход.

□ На остановках общественного транспорта в населенных пунктах водитель должен уступить дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от остановки.



# ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Приближаясь к  
пешеходному  
переходу  
необходимо:

□ снизить скорость  
вплоть до полной  
остановки , чтобы  
пропустить пешеходов,  
вступивших на переход

□ Если перед  
пешеходным переходом  
остановилось  
транспортное средство,  
то велосипедист может  
продолжить движение,  
лишь убедившись, что  
перед остановившимся  
транспортом нет  
пешеходов



Не сходя с велосипеда разворот запрещается:

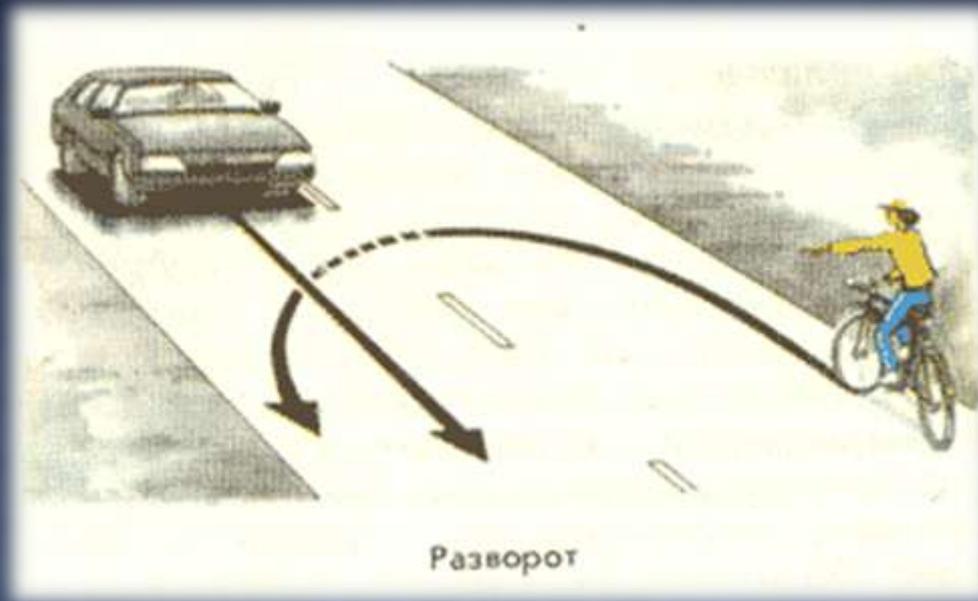
- на пешеходных переходах;
- в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;



- При видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- при наличии знака «Разворот запрещен и сплошной осевой линии разметки».



# РАЗВОРОТ



Разворот осуществляется на участке дороги с хорошей видимостью, чтобы быть уверенным, что в непосредственной близости на пути вашего следования не появится автомобиль или мотоцикл.

**При совершении разворота необходимо:**

- уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам;
- подать сигнал рукой, чтобы следующий за вами водитель понял ваши намерения

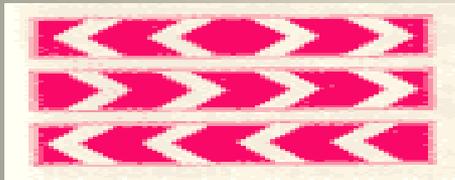
## Дорожные знаки



Опасные повороты



Опасный поворот



Направление поворота



Поворот запрещен

# КАК ПРАВИЛЬНО СОВЕРШИТЬ ПОВОРОТ

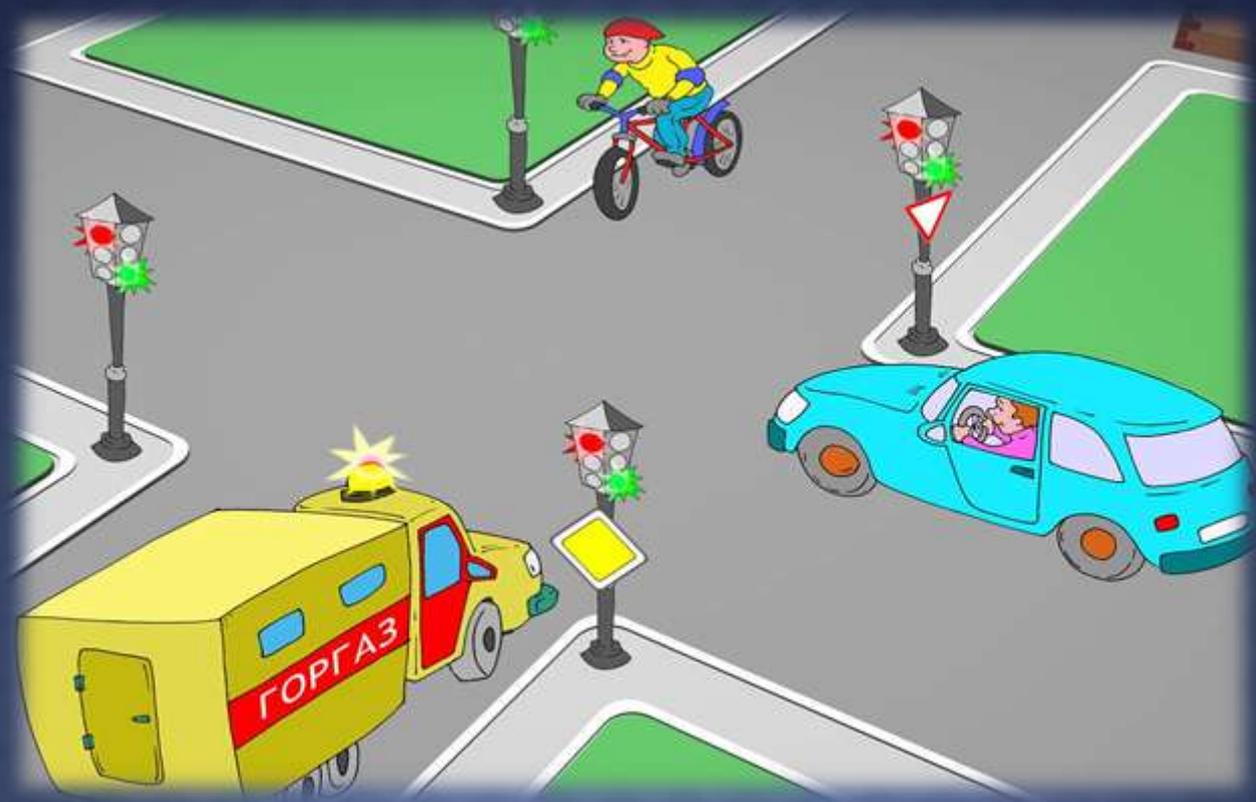
- ❑ Основное правило безопасного поворота - это снижение скорости до входа в поворот, чтобы не оказаться на полосе встречного движения
- ❑ При совершении поворота на перекрестке необходимо подать сигнал маневра;
  - уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую вы поворачиваете;
  - при совершении поворота налево пропустить транспортные средства, которые начали опережение и следующие со встречного направления прямо или направо;
  - после окончания поворота занять положение у края дороги.
- ❑ Водителям велосипедов и мопедов левый поворот разрешается лишь при наличии одной полосы движения в направлении движения

Подъезжая к светофору вы должны:

- при красном сигнале светофора остановиться у стоп- линии, таблички «Стоп», а при их отсутствии у светофора, чтобы не мешать пешеходам, переходящим проезжую часть
- при наличии дополнительной секции-стрелки поворачивать направо можно только при её включении, пропуская при этом транспорт, движущийся с других направлений, а также пешеходов, пересекающих проезжую часть на зеленый сигнал.



# РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК



«Стоп-линия» указывает место остановки ТС на запрещающий сигнал светофора или регулировщика

## Сигналы регулировщика



Движение всех транспортных средств запрещено во всех направлениях.

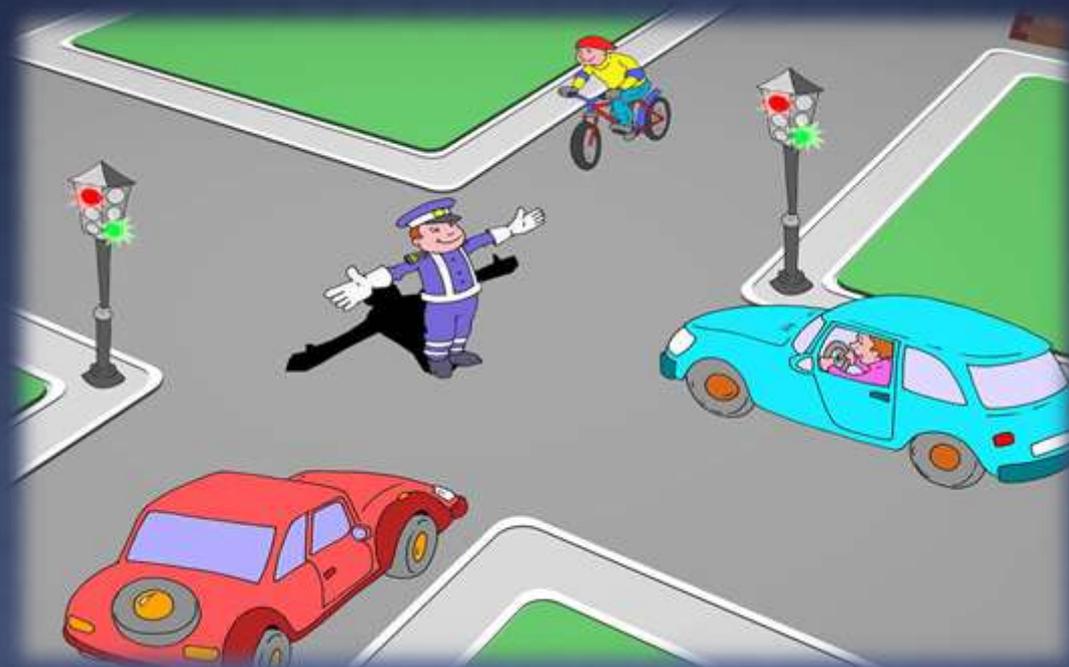


Со стороны левого и правого бока разрешено движение прямо и направо. Со стороны груди и спины движение запрещено.



Со стороны левого бока движение разрешено во всех направлениях. Со стороны груди разрешено движение только направо. Со стороны правого бока и спины движение запрещено.

# СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА



При наличии на перекрестке регулировщика все участники дорожного движения должны выполнять его сигналы, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков и разметки.

## Дорожные знаки



Главная  
дорога



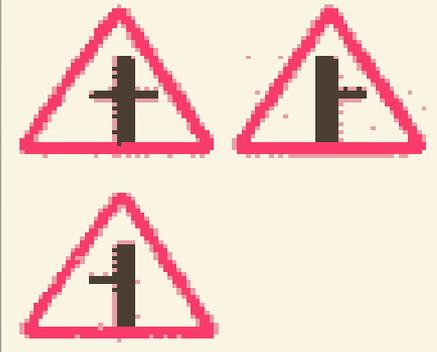
Конец главной  
дороги



Уступи  
дорогу



Движение без  
остановки  
запрещено



Пересечение со  
второстепенной дорогой

Примыкание  
второстепенной дороги

# ГЛАВНАЯ И ВТОРОСТЕПЕННАЯ ДОРОГИ



Признак главной дороги - наличие дорожного покрытия по отношению к грунтовой дороге

Когда главная дорога поворачивает вправо или влево, об этом сообщает дорожный знак-табличка «Направление главной дороги».



В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этим же правилом должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам

# ПРОЕЗД РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ

- На перекрестке равнозначных дорог преимущество в движении имеет тот, у кого нет помехи справа.
- Правило «помехи справа» действует на все транспортные средства кроме трамвая, которому разрешено первому проезжать перекресток.
- Правило «помехи справа» также распространяется на ТС, движущиеся в попутном направлении при одновременном перестроении.

