

**Использование световозвращающих
элементов
для снижения дорожно-транспортного
травматизма среди
пешеходов**



УГИБДД УМВД России

Печальная статистика...

1. В России более 70.000 наездов на пешеходов в год;
2. **8 766** пешеходов **погибло** (2011 год), 1144 из них погибли на пешеходных переходах
3. В Рязанской области в 2011 году произошло 627 наездов на пешеходов;
4. Каждый четвертый наезд на пешехода произошел на пешеходном переходе.



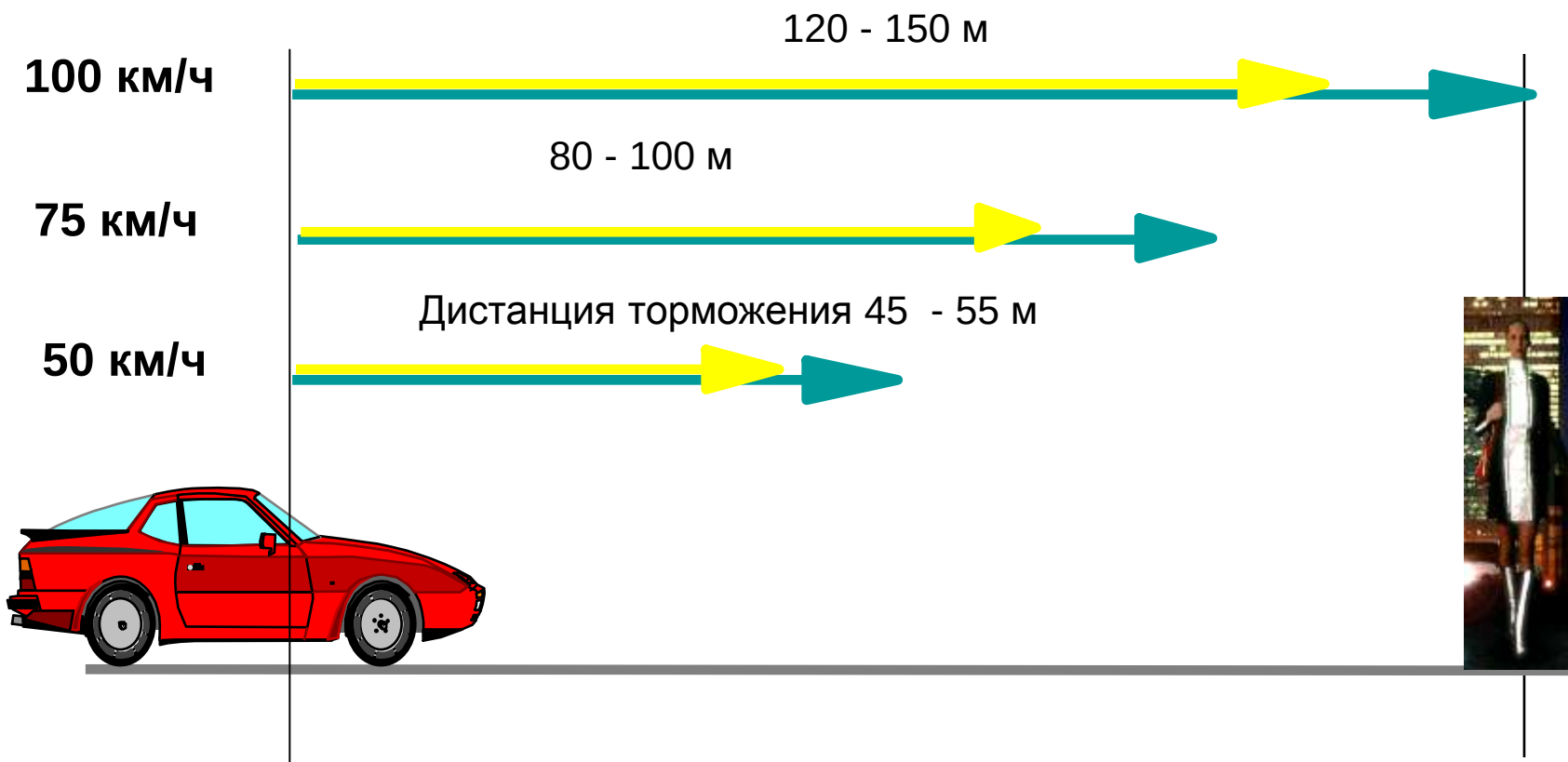
УГИБДД УМВД России

Наибольшее количество происшествий со смертельным исходом происходит ночью – их в 3 раза больше, чем в днем.



Основная причина ночных происшествий – плохая видимость объекта

Дистанция торможения



**Время реакции 2 сек,
скорость торможения 4 - 6 м/сек**

Сделать видимым — значит ...спасти!



Неосвещенная
трасса



Проселочная
дорога



Городская
Среда





www.sifvs.org.br

502

Uma qualidade.

Logo as animais não são mais fer, são vivos.

SIFVS

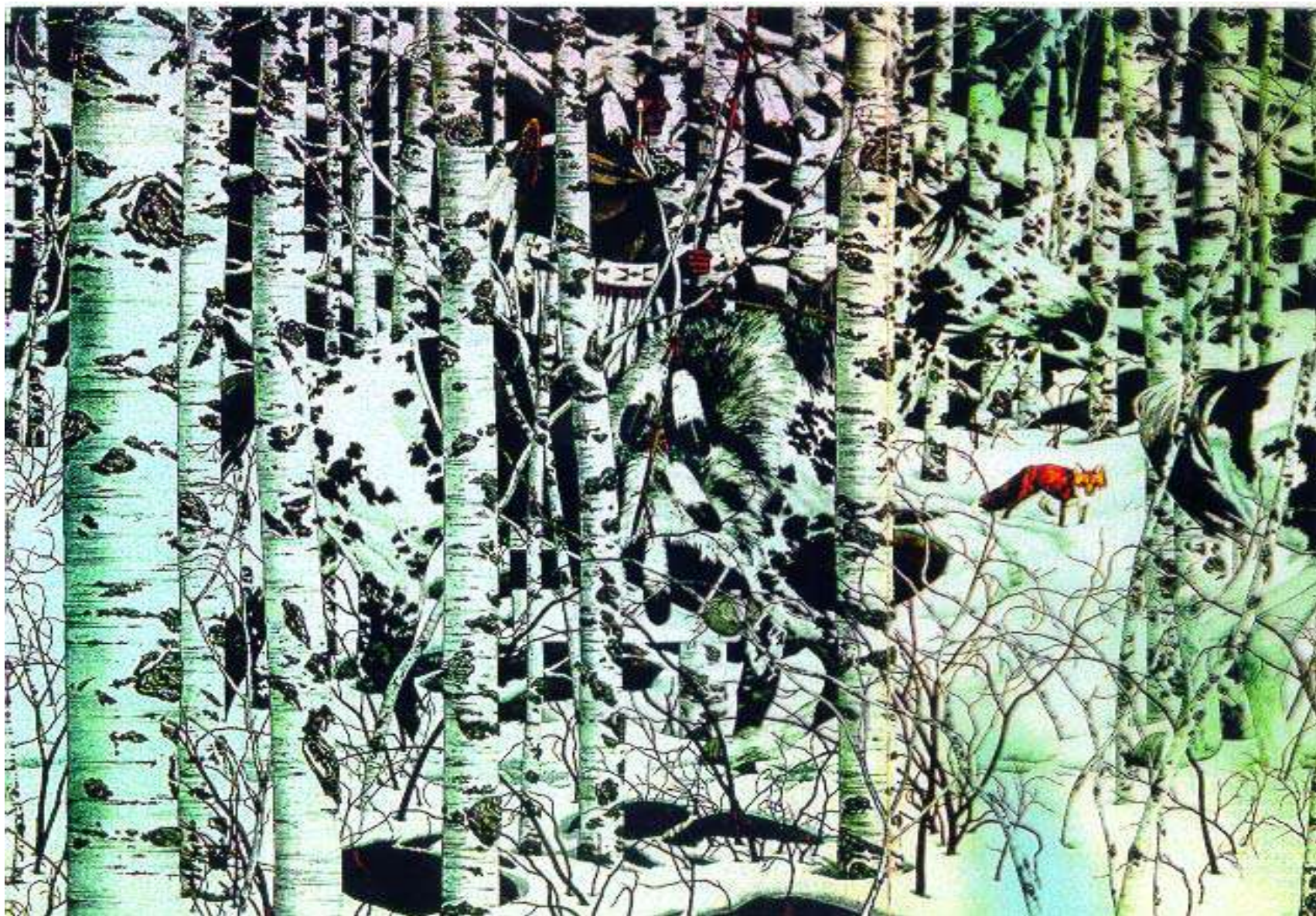


www.sfv.org.br

Logo do Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais

SPVS

КОТРАСТ



Для безопасного
дорожного движения
необходимо сделать
все объекты на дороге
видимыми при любых
условиях, в любое
время года и при любой
погоде.



Сделать видимым – значит ... спасти!

- Видимость - это единственный способ защиты
- ... особенно в условиях недостаточной дневной и ночной освещенности
- ... единственный способ – увеличить контраст человека с окружающей средой



Мировой опыт

- **Норвегия:**

1975, 1984, 1996 – исследования о влиянии световозвращателей на видимость пешеходов – уменьшает риск ДТП с участием пешехода до 85%

- **Швеция:**

Исследование – 5-6 см световозвращатель на темной одежде виден лучше чем светлая одежда

- **Финляндия:**

С 1982 Закон о дорожном движении стандартизировал использование световозвращателей.

- **Эстония, Литва, Беларусь:**

Обязательное использование светоотражателей закреплено в ПДД. Инспекторы дорожного движения имеют право штрафовать пешеходов, которые в тёмное время суток находятся на улицах и дорогах без светоотражателей

- **Финляндия:**

Страховые компании не покрывают расходы на лечение при отсутствии световозвращателя у пешехода в момент ДТП

Беларусь, Правила Дорожного Движения (с 01.01.2006)

17. Пешеход **обязан**:

17.1. «...При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход **должен** обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами»

17.3. «...При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу **рекомендуется** обозначить себя световозвращающим элементом (элементами)».

Россия, Правила дорожного движения:

4.1. «При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».



- Светоотражающие элементы - фликеры выполнены в виде маленьких значков, наклеек, или специальных вставок на одежде, обуви, на рюкзаках и сумках.
- В переводе с английского «flicker» ['flɪkə]- мерцать сверкать, мигать.



Сделать видимым – значит спасти!



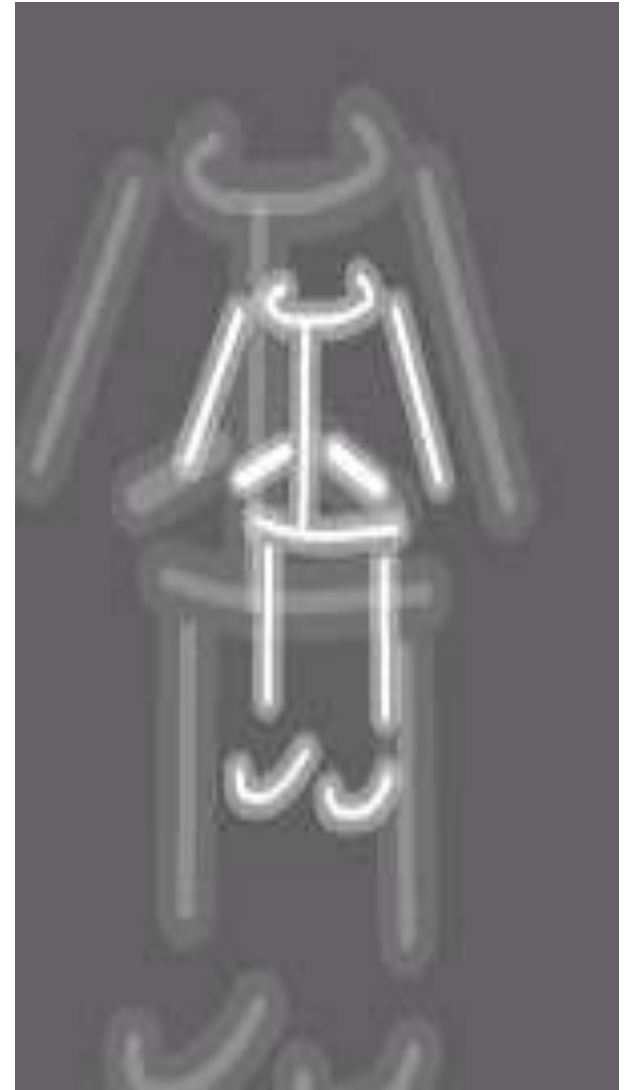
Фликеры, отражая свет в темноте, помогают водителям увидеть пешехода в ночное время и в условиях недостаточной видимости.

С научной точки зрения светоотражатели работают очень просто. Известно, что все поверхности отражают свет. Свет фар, попадая на специальную поверхность фликера, преломляется и почти полностью отражается обратно в сторону автомобиля.



На видимость человека влияет:

- **Расположение световозвращающего материала**
 - контур человека, распознавание
- **Общая площадь световозвращающего материала**
 - степень видимости
- **Качество световозвращающего материала**
 - некачественный световозвращающий материал не обеспечит необходимую видимость и уровень безопасности на дороге, а наоборот – вселит ложную уверенность в безопасности на дороге



Правила ношения фликеров



Фликеры должны быть видны с любого направления. Нельзя носить светоотражатель только с одной стороны. Проезжая с другой стороны, водитель его просто не заметит.

На пешеходе должно находиться не меньше 4 фликеров: на левой и правой руках, на груди и спине. Чем больше фликеров, тем лучше. Особенно это касается маленьких детей. Из-за своего маленького роста дети почти незаметны для автомобилиста.

Фликеры должны прикрепляться к детским коляскам, санкам, скейтбордам, велосипедам и обязательно со всех сторон.



СПОРТИВНАЯ ОДЕЖДА



Одежда дорожных рабочих

Одежда инспекторов ДПС

Световозвращающие элементы на ранцах и одежде



Правительство РФ постановлением N307 от 07.04.2009г.
утвердило технический регламент о безопасности
продукции, предназначенной для детей и подростков
(портфели и ранцы для детей должны иметь
формоустойчивую спинку и **светоотражающие детали**).

Дети на дороге должны быть видны водителям

Световозвращающие элементы на одежде, портфелях, ранцах, велосипедах, роликах и т. д.



Какие световозвращатели эффективнее ?

Светоотражатели, изготовленные фабричным способом, гораздо ярче выделяются при свете фар, чем светоотражающая тесьма, купленная в магазине.

Следовательно, необходимо покупать одежду, обувь и рюкзаки, снабженные фликерами уже на заводе.

В производстве светоотражающей тесьмы используется «шариковая» технология. «Шарики» возвращают свет только на 35%, светоотражающая способность у неё низкая. От стирки и от трения они портятся - осыпаются.

Микропризматические материалы возвращают свет почти на 100%. Их используют для обозначения спецодежды медиков, инспекторов ДПС, МЧС и т. д. Такие элементы не осыпаются и работают даже в непогоду.



Все ли школьники носят фликеры?



Опрос учеников начальных классов одной, где световозвращатели раздали каждому ученику начальной школы показал:

В первых классах фликеры носят 98% первоклассников.

Во вторых - 73%.

В третьих – 36%.

В четвёртых – всего 15% опрошенных четвероклассников.

А ведь фликер может спасти жизнь!



Спасибо за внимание!

